

**Автономная некоммерческая организация
«Центр дополнительного профессионального образования
«Прогресс»**

Утверждаю:
Директор АНО ЦПО «Прогресс»

В.Т. Кочкова

2019 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, РАЗРЕШЕННАЯ
МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА КОТОРЫХ ПРЕВЫШАЕТ 3500
КИЛОГРАММОВ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ОТНОСЯЩИХСЯ К КАТЕГОРИИ
«А IV»), КАТЕГОРИИ «АIII»,**

**Профессия - водитель внедорожных автотранспортных средств категории
«АIII»**

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Профессиональная характеристика	3
Календарный план-график	4
Рабочий учебный план	5
Программа занятий	6
Стажировка в условиях предприятия	6
Условия реализации программы	7
Итоговая аттестация	7
Оборудование	8
Экзаменационные билеты	8
Список литературы	15

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) а также с учетом Постановления Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 351 "О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)"

Теоретические занятия предусматривают изучение устройства, технического обслуживания и ремонта карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов, основ управления и безопасности движения на карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалах повышенной мощности, охраны труда и техники безопасности при транспортировке горной массы.

Практические занятия с водителями проводятся в специально оборудованной лаборатории практических занятий, оборудованной узлами и механизмами автомобилей различных марок

В зависимости от типа эксплуатируемых на конкретном предприятии или транспортном управлении карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов преподавателям предоставляется право в объеме, предусмотренном программой, менять количественную сторону информации применительно к тому или иному типу самоходных машин.

После завершения курса обучения водители сдают внутренний теоретический экзамен по устройству, эксплуатации карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов, технике безопасности при транспортировке горной массы, а также экзамен по управлению самоходной машиной.

Право на вождение карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов оформляется выдачей специального свидетельства.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Профессия:

Водитель внедорожных автотранспортных средств категории «АШ»

2. Назначение профессии

Водитель внедорожных автотранспортных средств категории «АШ» управляет самоходными автотранспортными средствами, занятыми на перевозке горной массы в сложных гидротехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях.

Выявляет и устраняет неисправности в работе карьерного (шарнирно-сочлененного) самосвала, производит текущий ремонт и участвует во всех видах ремонта обслуживаемого карьерного (шарнирно-сочлененного) самосвала.

3. Специфические требования

К управлению самоходными машинами категории «АШ» допускаются лица, достигшие возраста 19 лет, прошедшие обучение, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

1. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК ОБУЧЕНИЯ

Наименование предмета	Кол-во часов, всего	Номер занятия/дни										Итого:
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Устройство карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности	40	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	40
Техническое обслуживание и ремонт карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности	20											
Основы управления и безопасность движения на карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалах повышенной мощности.	20											
Охрана труда и техника безопасности при транспортировке горной массы	20											
Стажировка в условиях предприятия	40											
Консультации	14											
Экзамены	6											
Всего	160	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40

Наименование предмета	Кол-во часов, всего	Номер занятия/дни										Итого:
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Устройство карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности	40											
Техническое обслуживание и ремонт карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности	20	$\frac{2}{4}$	$\frac{2}{4}$	$\frac{2}{4}$	$\frac{2}{4}$	$\frac{2}{4}$						20
Основы управления и безопасность движения на карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалах повышенной мощности	20						$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	20
Охрана труда и техника безопасности при транспортировке горной массы	20											
Стажировка в условиях предприятия	40											
Консультации	14											
Экзамены	6											
Всего	160	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40

Наименование предмета	Кол-во часов, всего	Номер занятия/дни										Итого:
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Устройство карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности	40											
Техническое обслуживание и ремонт карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности	20											
Основы управления и безопасность движения на карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалах повышенной мощности	20											
Охрана труда и техника безопасности при транспортировке горной массы	20	$\frac{4}{4}$	$\frac{4}{4}$	$\frac{4}{4}$	$\frac{4}{4}$	$\frac{4}{4}$						20
Стажировка в условиях предприятия	40						8	8	8	8	8	40
Консультации	14											
Экзамены	6											
Всего	160	4	4	4	4	4	8	8	8	8	8	60

Наименование предмета	Кол-во часов, всего	Номер занятия/дни										Итого:
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Устройство карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности	40											
Техническое обслуживание и ремонт карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности	20											
Основы управления и безопасность движения на карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалах повышенной мощности	20											
Охрана труда и техника безопасности при транспортировке горной массы	20											
Стажировка в условиях предприятия	40											
Консультации	14	4	4	4	2							14
Экзамены	6				2	4						6
Всего	160	4	4	4	4	4						20

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, категории «АШ»

Наименование тем	Количество часов		
	всего	теоретические занятия	практические занятия
Тема 1. Устройство карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности	40	40	
Тема 2. Техническое обслуживание и ремонт карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности	20	20	
Тема 3. Основы управления и безопасность движения на карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалах повышенной мощности.	20	20	
Тема 4. Охрана труда и техника безопасности при транспортировке горной массы	20	20	
Стажировка в условиях предприятия	40		40
Консультации	14	14	
Экзамены	6	6	
Всего	160	82	78

ПРОГРАММА

Тема 1. Устройство карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности.

Тяговые качества и технические характеристики карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности.

Конструктивные и эксплуатационные особенности двигателей карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов.

Конструктивные и эксплуатационные особенности шасси, ходовой части. Конструктивные и эксплуатационные особенности трансмиссии, коробки передач, задних мостов, органов управления.

Конструктивные и эксплуатационные особенности электрооборудования карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов.

Тема 2. Техническое обслуживание и ремонт карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности.

Организация, виды и перечень работ при техническом обслуживании карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности. Слесарные работы при проведении технического обслуживания.

Подготовка карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности к ремонту.

Технологические особенности ремонта карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов повышенной мощности.

Тема 3. Основы управления и безопасность движения на карьерных самосвалах повышенной мощности

Техника управления карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов.

Факторы, влияющие на безопасность движения самосвалом. Управление самосвалом на пересеченной местности.

Особенности управления в ночное время.

Управление карьерным (шарнирно-сочлененных) самосвалом в особых климатических условиях.

Эксплуатационные показатели управления карьерным (шарнирно-сочлененных) самосвалом.

Тема 4. Охрана труда и техника безопасности при транспортировке горной массы.

Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам. Установка карьерного (шарнирно-сочлененного) самосвала под погрузку.

Техника безопасности при движении самосвала в забое.

Техника безопасности при проведении работ совместно с самоходными машинами: бульдозерами, экскаваторами.

Техника безопасности при проведении ремонтных работ. Оказание первой медицинской помощи.

Стажировка в условиях предприятия

Управление карьерным (шарнирно-сочлененным) самосвалом под непосредственным наблюдением водителя внедорожных автотранспортных средств, категории «АШ».

Ознакомление водителей карьерных (шарнирно-сочлененных) самосвалов с технологическими картами выполнения работ по перевозке горной массы. Проверка площадки места работы самосвала. Порядок применения средств индивидуальной защиты. Обеспечение безопасности при совместной работе с экскаватором, бульдозером, погрузчиком. Порядок выполнения ремонтных и других работ по обслуживанию автомобиля.

Меры безопасности в аварийных ситуациях.

Перед выездом на линию водитель обязан:

Ознакомиться с записями в бортовом журнале о состоянии автомобиля, сделанными водителем предыдущей смены;

Проверить техническое состояние автомобиля, состояние рабочих и стояночных тормозов исправность рулевого управления; исправность световой и звуковой сигнализации, СПВЛ, радиостанции; герметичность систем питания и смазки, уровень топлива, охлаждающей жидкости в системах автомобиля; давление в шинах и их техническое состояние (отсутствие пробоев, предельного износа протектора); состояние крепления всех колес; наличие инструмента и средств безопасности.

Заполнить соответствующие графы бортового журнала по результатам проверки автомобиля и сообщить начальнику смены о выявленных недостатках для принятия мер к их устранению.

При себе водитель обязан иметь следующие документы: удостоверение на право управления автомобилем; удостоверение на право работы в карьере; путевой лист установленной формы.

При работе на технологической дороге и промплощадке:

При управлении самосвалом на технологической дороге водитель должен учитывать, что движение по дорогам разреза регулируется стандартными знаками, предусмотренными Правилами дорожного движения, схемами движения, схемами подъезда к забоям, складам, схемами движения по отвалам, указателями и предписывающими знаками мест погрузки и разгрузки.

Движение транспортных средств по территории промплощадки предприятия регулируется дорожными знаками, указателями и надписями и не должна превышать 5 км/час.

При эксплуатации технологического автотранспорта необходимо руководствоваться Правилами дорожного движения, Правилами технической эксплуатации технологического автотранспорта при разработке угольных месторождений открытым способом; Руководством по эксплуатации карьерного (шарнирно-сочлененного) самосвала.

По окончании работы:

Заполнение вахтенного журнала, с указанием замечаний для водителя следующей смены.

По мере необходимости, проведение ремонтных работ.

В случае необходимости водитель должен оставить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Освоение Программы в образовательной организации осуществляется в очной, очно-заочной форме.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия должны проводиться с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным, национальным стандартам и нормативным документам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, «иллюстрировать» основные положения примерами из практики, объяснять с показом на учебно-материальной базе, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия, проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы. Практические занятия должны выполняться с использованием специализированных технических средств обучения, а в некоторых случаях на базе предприятий и организаций отрасли.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Освоение программы обучения завершается обязательной итоговой аттестацией в виде теста. Проведение итоговой аттестации курсантов осуществляется специально создаваемой аттестационной комиссией. Экзамен сдается по окончании программы обучения по экзаменационным вопросам утвержденные директором.

Курсантам, успешно окончившим курс обучения, выдается свидетельство об окончании.

ТРЕБОВАНИЯ К МИНИМАЛЬНОМУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Оборудования учебного кабинета:

Учебная мебель;

Доска учебная;

Мультимедийный проектор;

Персональный компьютер;

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И АТТЕСТАЦИИ ПО ИЗУЧАЕМЫМ ПРЕДМЕТАМ

Вопрос 1

Разрешается ли находиться под транспортным средством, если оно поднято домкратом, без использования дополнительных страховочных приспособлений?

1. Разрешается только на твердом и ровном покрытии.
2. Запрещается.
3. Разрешается с особой осторожностью.

Вопрос 2

Что не является обязательным в комплектации транспортного средства при его эксплуатации?

1. Огнетушитель.
2. Медицинская аптечка.
3. Лопата и термос.
4. Знак аварийной остановки.
5. Необходимо всё, что перечисленное в ответах.

Вопрос 3

При каких видах повреждений обязательно лежачее положение при транспортировке пострадавшего?

1. При переломах позвоночника, костей таза, нижних конечностей
2. При черепно-мозговой травме, проникающем ранении брюшной полости
3. Во всех перечисленных случаях

Вопрос 4

Разрешается ли перевозка людей в прицепе транспортного средства?

1. Разрешается.
2. Разрешается, если прицеп оборудован местами для сидения.
3. Запрещается.

Вопрос 5

У пострадавшего наблюдается травматический шок. Какие действия необходимо предпринять для оказания первой медицинской помощи?

1. Применить имеющиеся болеутоляющие средства, предоставить полный покой
2. Обрызгать водой лицо пострадавшего, дать понюхать нашатырный спирт
3. Уложить пострадавшего, на лоб и затылок наложить повязку

Вопрос 6

Что необходимо сделать после преодоления водной преграды?

1. Осмотреть машину и проверить крепления колес.
2. Произвести при движении несколько плавных торможений, что бы просушить барабаны и тормозные накладки.
3. При первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.
4. Произвести при движении несколько плавных торможений, что бы просушить барабаны и тормозные накладки и при первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.
5. Осмотреть машину, проверить крепления колес и при первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.

Вопрос 7

К управлению самоходными машинами категории «АШ» допускаются лица, достигшие возраста:

1. 18 лет.
2. 19 лет.
3. 22 года.

Вопрос 8

При пересечении заболоченной луговины необходимо:

1. Двигаться по следу ранее прошедшего транспортного средства.
2. Двигаться в стороне от следа ранее прошедшего транспортного средства.
3. Двигаться в выбранном направлении.

Вопрос 9

Нарушена герметичность системы питания. В этом случае эксплуатация транспортного средства:

1. Разрешена.
2. Допустимо до ближайшего ТО.
3. Запрещена.

Вопрос 10

Движение транспортного средства на крутом спуске осуществляется .

1. Накатом, выключив сцепление.
2. Притормаживая двигателем и рабочими тормозами.
3. На низших передачах, не допуская большой частоты вращения коленчатого вала двигателя, не выключая сцепления и в случае необходимости притормаживая рабочими тормозами.

Вопрос 11

Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома (иммобилизация) позволяет:

- 1) Уменьшить боль
2. Предупредить осложнения и шок
3. Достигнуть всего перечисленного

Вопрос 12

Что должен сделать водитель перед запуском двигателя и началом движения машины?

1. Осмотреть машину.
2. Проверить показания приборов.
3. Подать предупреждающий сигнал лицам, находящимся около машины.

Вопрос 13

Можно ли эксплуатировать транспортное средство, если на нем установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзор с места водителя?

1. Можно при движении по бездорожью.
2. Запрещено.
3. На усмотрение водителя.

Вопрос 14

У пострадавшего не наблюдается сердечная и дыхательная деятельность. Ваши действия?

1. Искусственное дыхание, освобождение дыхательных путей, наружный массаж сердца
2. Освобождение дыхательных путей, искусственное дыхание, наружный массаж сердца
3. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственное дыхание

Вопрос 15

Каким способом может производиться буксировка вездеходного транспортного средства?

1. С помощью гибкой сцепки.
2. С помощью жесткой сцепки.
3. В полупогруженном положении.
4. Любым из перечисленных способов.

Вопрос 16

Какие действия необходимо предпринять при переломе плеча?

- 1) Туго забинтовать место перелома, наложив шины с внутренней и наружной сторон плеча
2. Наложить две шины с внутренней и наружной сторон плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область и зафиксировать руку в согнутом состоянии косыночной повязкой
3. Наложить давящую повязку на место повреждения.

Вопрос 17

Право управления самоходными машинами категории «А III» имеют лица, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и стаж управления им не менее:

- 1) 12 месяцев.
2. 2 года.
3. 6 месяцев.
4. Для данной категории стаж не имеет значения.

Вопрос 18

Как следует накладывать шину при переломе голени?

1. Шина захватывает всю ногу и туловище до подмышечной впадины, а с внутренней стороны ноги от подошвы до промежности
2. Шина накладывается с наружной и внутренней сторон конечности
3. Шина накладывается с наружной и внутренней сторон конечности от конца стопы до середины бедра.

Вопрос 19

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с отсутствующими предусмотренными конструкцией брызговиками?

1. Разрешается.
2. На усмотрение водителя.
3. Допускается в сухую погоду.
4. Запрещается.

Вопрос 20

Можно ли при проведении технического обслуживания или ремонта оставлять транспортное средство вывешенным на подъёмниках?

1. Можно.
2. Нельзя.
3. Допускается при условии установки подставок.

Вопрос 21

В качестве кровоостанавливающего жгута можно использовать :

- 1) Только входящий в комплект медицинской аптечки жгут
2. Подручные средства (ремень, косынку и т.д.)
3. Входящий в комплект медицинской аптечки жгут, а также подручные средства (ремень, косынку и т.д.)

Вопрос 22

Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать :

1. Надев на руку рукавицу.
2. Накрыв пробку тряпкой (ветошью).
3. Пробку следует открывать осторожно, не допуская выхода пара в сторону открывающего.
4. Выполнить все перечисленное.

Вопрос 23

Допускается ли эксплуатация вездеходного транспортного средства с неработающей системой гидроусилителя руля или пониженным уровнем масла в бачке насоса гидроусилителя?

1. Допускается на скорости до 20 км/ч.
2. Допускается при движении вне дорог общего пользования.
3. Запрещается.

Вопрос 24

При повреждении конечности одежду необходимо снимать :

1. В первую очередь с поврежденной конечности.
2. В первую очередь со здоровой конечности.
3. Последовательность не имеет значения.

Вопрос 25

В каком положении необходимо транспортировать пострадавшего с повреждением позвоночника?

1. Лежа на спине
2. Лежа на животе
3. Сидя или полулежа

Вопрос 26

При артериальном кровотечении из конечности необходимо наложить давящую повязку:

1. Выше места повреждения
2. На место повреждения
3. Ниже места повреждения

Вопрос 27

Основные признаки капиллярного кровотечения:

1. Пульсирующая или фонтанирующая струя ярко-алого цвета
2. Равномерно сочащаяся со всей поверхности раны алая кровь
3. Равномерная непрерывная струя темно-вишневого цвета

Вопрос 28

Основные признаки венозного кровотечения:

1. Пульсирующая или фонтанирующая струя ярко-алого цвета
2. Равномерная непрерывная струя темно-вишневого цвета
3. Равномерно сочащаяся со всей поверхности раны алая кровь

Вопрос 29

Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

В этом случае эксплуатация:

- 1) Разрешена.
2. Допускается до ближайшего ТО.
3. Запрещена.

Вопрос 30

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с неработающими замками дверей кабины (салона)?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Допускается, если двери не открываются при движении.

Вопрос 31

Допускается ли движение транспортного средства по дорогам с твердым покрытием, заблокировав межосевой дифференциал?

1. Допускается на скорости до 50 км/ч.
2. На усмотрение водителя.
3. Запрещено.

Вопрос 32

Можно ли при выполнении крепежных работ использовать ключи, размеры которых не соответствуют размерам гаек или головок болтов, а так же наращивать ключи?

1. Можно при вынужденных обстоятельствах с соблюдением мер предосторожности.
2. Запрещено.

Вопрос 33

Право на управление самоходными машинами категории «АШ» подтверждается:

1. Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста).
2. Временным удостоверением на право управления самоходными машинами.
3. Временным разрешением на право управления самоходными машинами.
4. Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста) и временным удостоверением на право управления самоходными машинами.
5. Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста), временным удостоверением на право управления самоходными машинами и временным разрешением на право управления самоходными машинами.

Вопрос 34

Разрешается ли эксплуатация прицепа без присоединения его к транспортному средству предохранительными цепями?

1. Разрешается на скорости до 20 км/ч.
2. Разрешается только на незначительное расстояние.
3. Запрещается.

Вопрос 35

Торможение вездеходного транспортного средства производится:

1. Резким нажатием на педаль рабочих тормозов до блокировки колёс.
2. Одновременно рабочими и стояночным тормозами.
- 3) Во всех случаях тормозить следует плавно, не доводя колеса до скольжения.

Вопрос 36

Крутизна спуска при входе в воду снегоболотохода не должна превышать:

- 1) 7°.
- 2) 10°.
- 3) 15°.

Вопрос 37

Можно ли эксплуатировать шины транспортного средства, имеющие отслоения протектора, повреждения слоев каркаса?

1. Можно при скорости движения до 20 км/ч.
2. Запрещено.
3. На усмотрение водителя.

Вопрос 38

Основные признаки артериального кровотечения:

1. Пульсирующая или фонтанирующая струя ярко-алого цвета
2. Равномерная непрерывная струя темно-вишневого цвета
3. Равномерно сочащаяся со всей поверхности раны алая кровь

Вопрос 39

Можно ли эксплуатировать транспортное средство, если на световых приборах отсутствуют рассеиватели?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. На усмотрение водителя.

Вопрос 40

Какие обозначения имеет тара, в которой перевозят и хранят низкотемпературные охлаждающие жидкости (антифризы), а так же порожняя тара из-под них?

1. Надпись несмываемой краской «ЯД».
2. Надпись «ЯД», а так же знак установленный для обозначения ядовитых веществ.
3. Тара никак не обозначается.

Вопрос 41

Какая максимальная скорость допускается в период обкатки транспортного средства?

1. До 35 км/ч.
2. До 50 км/ч.
3. Установленная заводом-изготовителем.

Вопрос 42

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с неисправной системой выпуска газов?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Допускается в сырую погоду при влажности воздуха до 80%.

Вопрос 43

Можно ли оставлять на подъеме или спуске незаторможенную машину без водителя?

1. Можно.
2. Запрещено.
3. Можно, если плотность грунта или снежного покрова обеспечивает неподвижность машины.

Вопрос 44

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства, в котором отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники предусмотренные конструкцией машины?

1. Разрешается при движении по пересеченной местности.

2. На усмотрение водителя.
3. Запрещается.

Вопрос 45

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства, если отсутствует болт (гайка) крепления колеса или имеются трещины диска?

1. Разрешается, если отсутствует хоть один болт (одна гайка) или имеются трещины в диске колеса размером не более 20 мм по длине.
2. Запрещается.
3. Допускается при эксплуатации без нагрузок.

Вопрос 46

Допускается ли эксплуатация неисправного транспортного средства или транспортного средства с неисправным прицепом?

1. Допускается до проведения ближайшего планового ТО.
2. Запрещается.
3. Допускается в исключительных случаях.

Вопрос 47

Разрешается ли использовать для растирания обмороженных участков тела снег и лед?

1. Разрешается использовать для растирания только снег
2. Разрешается использовать для растирания и то и другое
3. Растирание снегом и льдом категорически запрещено

Вопрос 48

Разрешается ли эксплуатировать транспортное средство без зеркал заднего вида?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Допускается вне дорог общего пользования.

Вопрос 49

Где в машине можно хранить промасленные или смоченные дизельным топливом материалы (ветошь, тряпки и т.д.)?

1. Это запрещено.
2. В металлическом ящике.
3. На усмотрение водителя, если машина укомплектована огнетушителем.

Вопрос 50

Состояние усталости и утомления:

1. Увеличивает время реакции.
2. Уменьшает время реакции.
3. На время реакции не влияет.

Вопрос 51

Укажите правильную последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшему с вывихом конечности:

1. Придать конечности максимальный поток, положить холод и зафиксировать конечность
2. Создать пострадавшему покой, дать горячее питье (чай, кофе и так далее)
3. Наложить стерильную повязку, уложить на спину

Вопрос 52

С какой целью после длительной стоянки при очень низкой температуре окружающего воздуха рекомендуется проехать не менее 1 км на первой передаче в коробке передач и низшей передаче в раздаточной коробке?

1. Для скорейшего прогрева двигателя.
2. Для проверки работоспособности всех узлов и агрегатов.
- 3) Чтобы масло в коробке передач, раздаточной коробке и ведущих мостах разогрелось и стало менее вязким.
- 4) Для скорейшего прогрева двигателя и проверки работоспособности всех узлов и агрегатов.

Вопрос 53

Разрешается ли преодолевать широкие водоемы при наличии течения, ветра и значительной волны?

1. Разрешается, снабдив переправляющихся спасательными средствами.
2. Разрешается, так как транспортное средство предназначено для преодоления водных препятствий.
3. Запрещается.

Вопрос 54

Можно ли подогревать агрегаты машин открытым пламенем?

1. Можно.
2. Запрещено.
3. Разрешается при сильных морозах (ниже минус 30°C).

Вопрос 55

Допускается ли движение накатом на крутом спуске?

1. Допускается с целью экономии топлива.
2. Не допускается.
3. На усмотрение водителя.

Вопрос 56

Характерными признаками сотрясения мозга являются

1. Головная боль, тошнота и рвота, потеря сознания
2. Покраснение кожных покровов, учащенное дыхание
3. Сонливость, вялость, потемнение в глазах, учащенное сердцебиение

Вопрос 57

Что необходимо сделать перед началом движения по песчаной местности, пахоте и снежной целине?

1. Установить давление в шинах 0,45 - 0,5 кг/см².
2. Установить давление в шинах 0,006 - 0,2 кг/см².
3. Установить давление в шинах в соответствующих рекомендуемых интервалах, включить ведущие мосты и при необходимости заблокировать дифференциал в раздаточной коробке.

Вопрос 58

Разрешается ли эксплуатировать транспортное средство, если стеклоочистители не работают в установленном режиме?

1. Разрешается.
2. Разрешается в сухую погоду.
3. Запрещается.

Вопрос 59

Плаучесть вездеходного транспортного средства обеспечивается:

1. За счет герметичности кузова.
2. За счет водоизмещения пневмоколесных движителей и понтонов (в зависимости от модели транспортного средства).
3. За счет небольшой массы транспортного средства.

Вопрос 60

К самоходным машинам категории «А III» относятся:

1. Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг.
2. Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест (помимо сиденья водителя) не превышает 8.
3. Внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест.

Вопрос 61

Какие неисправности приводят к загрязнению окружающей среды?

1. Нарушена герметичность системы питания, подтекает масло.
2. Повышенная дымность двигателя.
3. Повышенные обороты холостого хода двигателя.
4. Нарушена герметичность системы питания, подтекает масло, повышенная дымность двигателя.
5. Повышенная дымность двигателя, повышенные обороты холостого хода двигателя.

Вопрос 62

Разрешается ли при движении машины постоянно держать ногу на педали сцепления?

1. Разрешается.
2. На усмотрение водителя.
3. Не рекомендуется.

Вопрос 63

Разрешается ли производить запуск двигателя вездеходного транспортного средства с включенной передачей?

1. Разрешается в летнее время.
2. Запрещается.
3. Разрешается при предварительно отключенном сцеплении.

Вопрос 64

Влияет ли физическое здоровье водителя на безопасность дорожного движения?

1. Влияет незначительно.
2. Не влияет.
3. Физическое здоровье водителя является одним из главных факторов безопасности дорожного движения.

Вопрос 65

Можно ли эксплуатировать транспортное средство, если стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние на уклоне до 20%?

1. Можно.
2. Можно при условии установки противооткатных упоров.
3. Запрещено.

Вопрос 66

Что должен в первую очередь сделать водитель перед началом движения после длительной стоянки в солнечную морозную погоду, если один борт транспортного средства находился на солнечной стороне, а другой в тени?

1. Обойти и осмотреть транспортное средство.
2. Подать звуковой сигнал.
3. Включить указатель поворота.
4. Проверить давление в шинах на солнечной стороне и довести его до нормы.
5. Подать звуковой сигнал и включить указатель поворота.

Шкала оценок:

90-100% - отлично;

75-89% - хорошо;

60-74% - удовлетворительно.

ТАБЛИЦА КОДОВ ПРАВИЛЬНЫХ ОТВЕТОВ К ЭКЗАМЕНАЦИОННЫМ ВОПРОСАМ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	3	3	2	1	4	2	1	3	3
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3	3	2	2	4	2	1	2	4	2
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3	4	3	1	1	1	2	2	3	2
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
3	2	4	3	3	2	2	1	2	2
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
3	2	2	3	2	2	3	2	1	1
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	3	3	2	2	1	3	3	2	1
61	62	63	64	65	66				
4	3	2	3	3	4				

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Учебное пособие «Водитель внедорожного автотранспортного средства категории «АШ». Алексеев А.В., Алексеева Д.А. 2014. - 91с
2. Автомобили-самосвалы и автомобили-тягачи Белаз. Сироткин З.Л. Москва. Издательство «Транспорт», 1973 - 304с.
3. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим Алексеев А.В, Алексеева Д. А. 2008. - 98с.
4. Экзаменационные билеты категории «АШ» 40 билетов Билет 6 вопросов.
5. Ремонт автомобилей БелАЗ Сироткин З.Л. Москва. Издательство "Транспорт" 1971 - 296с.
6. Вождение автомобилей высокой проходимости Лаврентьев В.Б. Москва Издательство "Транспорт" 1974 - 52с.
7. Учебные плакаты «Устройство карьерного самосвала» в электронном виде.

Всего пронумеровано, прошито и печатью
скреплено 45 листов

Ирина Владимировна

Директор
АНО ЦДПО «Профессиональный институт



В. Г. Кочкова